



電動車充電解決方案

交流充電樁 / AC MAX

- 22 kW輸出交流充電，適用多種充電情境
- 低待機功耗節省電力支出
- 輕量精巧，機體防護設計可適應室內外環境



商辦大樓



停車場



住宅區



極致輕巧，啟動智慧充電新綠能

AC MAX是一款提供 22 kW 交流輸出的智慧聯網型
電動車充電樁，壁掛或立柱安裝方式專為工作場所、
商業空間、停車場或社區、住宅等充電場域設計。

支援全球主流充電標準，可極致輕巧，低待機功耗節
省電力支出，啟動智慧充電新綠能為各廠牌電動車
充電。



應用情境

充電網路

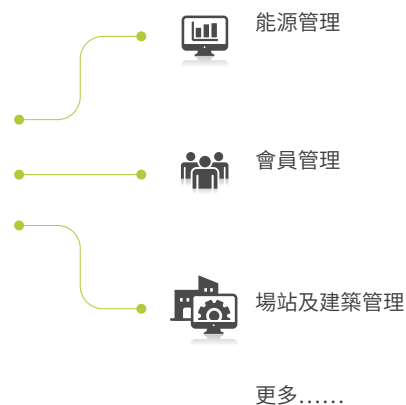


充電網路管理後台

電動車充電站管理系統



上層管理系統



產品特色



交流充電 適用多種充電情境

- 22 kW交流輸出
- 極低待機功耗節省電力輸出



系統整合能力 提升充電體驗

- 支援OCPP通訊及網路連接
- 可串接管理後台



輕量精巧 高規機體防護設計

- 輕量精巧：218 × 371 × 167 mm
- 機體保護：IP55 / IK09
- 壁掛或立柱安裝方式



產品概覽

網路通訊

藍牙、乙太網、行動網路、Wi-Fi

使用者認證
RFID 讀卡機

充電標準

IEC 62196-2 Type2

進線方式
下進線、後進線



規格

型號	EIAW-E22KTSE5A0401
電器規格	
輸入/輸出額定值	單相:220 Vac / 三相:380 Vac, 32 A max, 50-60 Hz
配線方式	單相 L1, L2/N, PE / 三相 L1, L2, L3, N, PE
待機消耗功率*	7.6 W
最大輸出功率	單相:7 kW / 三相:22 kW
合規/證書	CNS 15511-1, CNS 15511-21-2, 電動車供電設備資訊安全檢測技術規範資安等級2級
保護	
漏電斷路器	已內建符合IEC 61008-1及IEC 62955的RCD的電路
電器保護	電流過載、電壓過高、電壓過低、短路、漏電、接地錯誤、過溫保護、防雷擊突波保護
配電建議	於外部專屬迴路安裝標準檢驗局認證通過之雙接點 220 V / 40 A 斷路器
冷載復歸	隨機化的延遲減輕斷電恢復後重新充電對電網之衝擊
自動恢復	電壓過高、電壓過低、電流過載、過溫恢復後, 自動重新充電
操作環境	
操作溫度	-30 °C to +50 °C
儲存溫度	-40 °C to +80 °C
濕度	< 95% 相對溼度、無凝結
海拔高度	最高達 2,000 公尺
機構規格	
防塵防水等級	IP55
防破壞等級	IK09
散熱方式	自然冷卻
充電槍長度	5 公尺
尺寸 (寬 x 高 x 深)	218 × 371 × 167 毫米 (不包括充電線纜、安裝支架和充電線支架)
淨重	7.5 或 9.5 公斤*
規範	
安規認證 / 相容性	BSMI RPC
操作與控制介面	
顯示	LED燈, 具4種顏色
指撥開關	輸出電流調整/接地系統設定
使用者認證	符合 ISO / IEC 14443 A / B 規範之 RFID 讀卡機
通訊	
網路連接	藍牙、乙太網、行動網路、Wi-Fi
通訊協議	OCPP 1.6J
計量	
電錶	內建計量迴路

* 技術規格若因產品進程而有所變動, 恕不另行通知

* 依據型號配置



更多產品訊息

台達電子工業股份有限公司

桃園市中壢工業區東園路16號

電話: +886 3 4526107

信箱: evcs@deltaww.com

www.deltaww.com



2026/08